

产品线

产品名称	淡水型 MT-1 适用于不含水泥或海水的淤泥	万能型 MT-2 适用于各种淤泥	海水型 MT-3 适用于含海水的淤泥
性状/发货形态	白色粉状/塑料袋 (15kg)	灰色粉状/塑料袋 (15kg)	灰色粉状/塑料袋 (18kg)
添加量	约 2 ~ 8 kg/ m ³	约 1 ~ 5 kg/ m ³	约 1 ~ 5 kg/ m ³
规格	普通淤泥适用型	普通淤泥、水泥淤泥适用型	海水淤泥适用型
优势	- 吸收淤泥中的水分，将其改良为干爽状态 - 在附着于淤泥的瞬间便开始反应，仅需稍加混合便可改良	- 吸收淤泥中的水分并提高粘度，将其改良为柔韧性状 - 为了让溶解后的成分与泥土颗粒结合以发挥效力，需要充分混合 - 已作抑尘处理，所以在风力较强的工地也能降低飞散	- 提高淤泥的粘度，将其改良为柔韧性状 - 为了让溶解后的成分与泥土颗粒结合以发挥效力，需要充分混合 - 已作抑尘处理，所以在风力较强的工地也能降低飞散
适用的泥土	河道疏浚土 顶管、盾构剩余泥浆 水池堆积土 建筑工地等挖掘产生的淤泥 暴雨灾害等产生的淤泥 各种建设污泥	河道、港湾疏浚土 顶管、盾构剩余泥浆 水池堆积土 建筑工地等挖掘产生的淤泥 暴雨灾害等产生的淤泥 各种建设污泥 地盘改良、打桩泥浆	港湾疏浚土 含海水的各种淤泥

使用注意、通知

- 使用本产品时请戴好防尘口罩和防护手套，撒在需改良的土上。
- 只需添加极少量本产品即可得到改良效果。请在标准添加量范围内使用。
- 为了使本产品混合均匀，建议在钢制水箱或坑里搅拌。
- 少量添加 MT-2、3 即可将泥浆改良成可塑状态，但需要充分混合后才能发挥作用。因此，若需要改良的土量较多或混合有困难，建议使用驱动铲斗机等反铲附件。
- 若在 MT-1 处理土中添加水泥或石灰等物，泥浆中的部分水分可能会流失，因此使用前请通过混合试验进行确认。
- 本产品不含任何水泥或石灰。
- 户外存放本产品时请用蓝色篷布覆盖，以防日晒雨淋。
- 本产品可免费提供样品，需要的客户请向敝公司或零售商咨询。

株式会社 環境開発商行機構

〒900-0012 沖縄県那覇市泊2丁目1-18

T&C 泊ビル4F/5F

TEL 098-851-3865 FAX 098-851-3956



株式会社 森环境技术研究所

邮编 996-0071 山形县新庄市小田岛町 7-36

TEL : 0233-22-0832

FAX : 0233-22-0932

mail : mt@mori-kankyo.co.jp

web : www.mori-kankyo.co.jp



2024 年 7 月修改

让您不再，
为“泥”所困。

MIET

高含水率淤泥改良剂

MT 系列



淤泥运送新选择



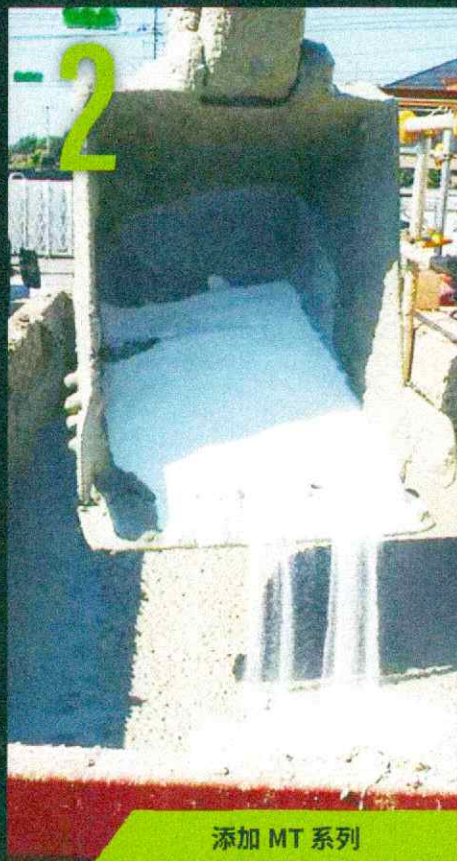
什么是高含水率淤泥改良剂 MT 系列？

在我们身边，每天都有河流防洪改善工程、延伸高速路时的隧道工程等工事施工，而这些工地会意外地产生大量淤泥。

由于淤泥具有较高的流动性，会干扰施工，所以传统处理方式是自然晾干或用水泥、石灰固化后运出。然而这些传统方法存在各种问题，比如自然晾干时需要较大的占地面积，固化需要较长的时间等。为解决这些问题，我们研发了可使淤泥立即固化以便于运输的“高含水率淤泥改良剂 MT 系列”。



把淤泥倒入坑中



添加 MT 系列



用铲斗机搅拌约 15 分钟



用自卸车运出

使用方法

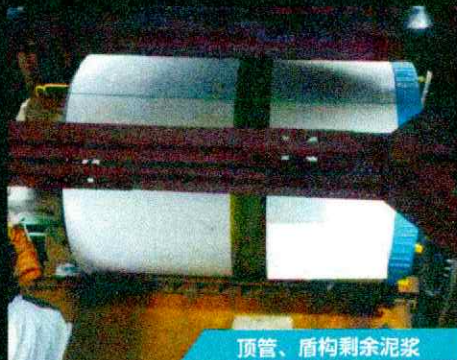
使用方法非常简单。只要有铲斗机和坑，谁都可以轻松实施。

- 1 把淤泥倒入坑中
- 2 将 MT 系列薄而广地铺开以覆盖全部淤泥
- 3 用铲斗机搅拌约 15 分钟（使用驱动铲斗机等设备可实现更均匀的搅拌）
- 4 将 MT 处理土装入自卸车运出

适用于任何淤泥



适用的泥土

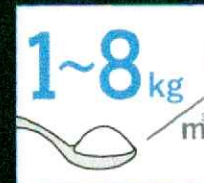


优势



可立即运出

添加本产品后用铲斗机搅拌约 15 分钟，淤泥会被质改为可塑状态，可立即用自卸车运出。



低添加量

只需添加极少量本产品（约 1~8 kg/m³）即可对淤泥进行质改。



环保

本产品 pH 值为中性，已达到所有土壤环境标准，并被证实对细菌安全，是安全且环保的产品。



抑制扬尘

MT-1 为颗粒状，MT-2、3 经过了特殊抑尘处理，所以在风大的工地上也不会飞散。



CO₂ 减排

与使用水泥或石灰运输泥浆相比，本产品可减少约 90% 的 CO₂ 排放。



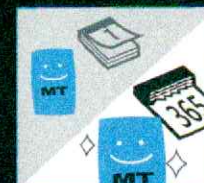
便于装卸

MT-2、3 含有降低金属附着力的成分，使处理土难以附着在铲斗机或自卸车上，便于装卸。



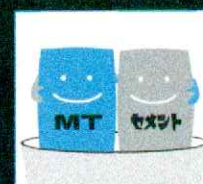
质改为可以为常温

用生石灰改良土质会产生较大热量，但用本产品进行的质改可以为常温。



1 年后也能使用

本产品采用经过特殊激光处理的塑料袋包装，在未开封的状态下一年后仍可正常使用。



可与固化剂并用

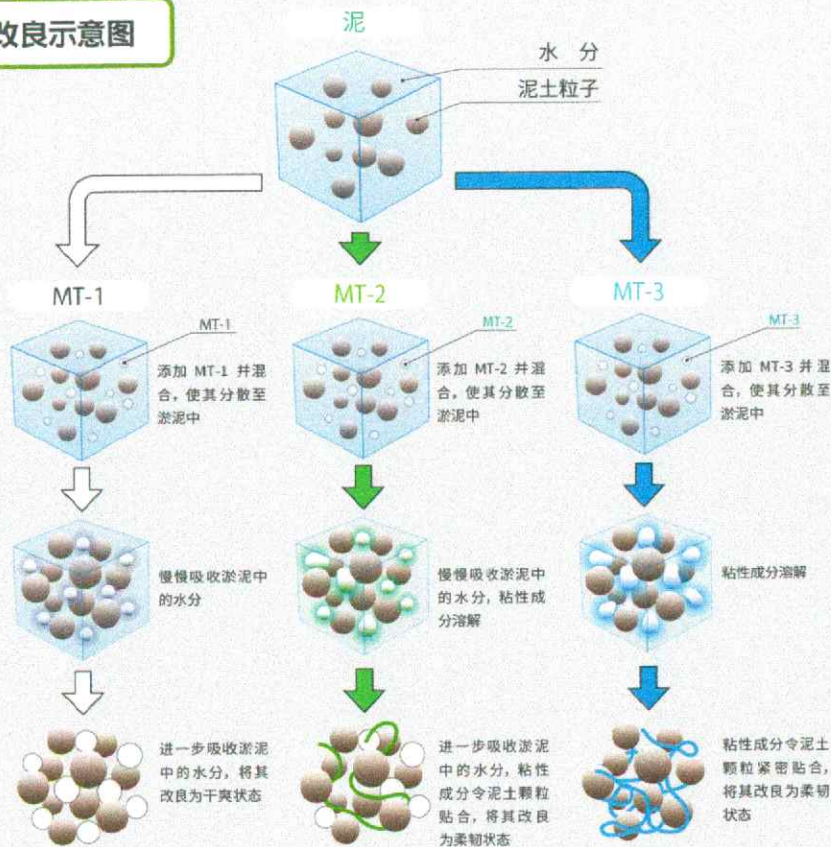
本产品即使与水泥或石灰等固化剂并用，对质改效果或强度发展也几乎无影响。（MT-1 除外）



NETIS 注册产品

本产品是在负责管辖日本建筑工程的国土交通省新技术注册系统（NETIS）注册的产品。

改良示意图



若将 MT 处理土用于填筑材等

MT 系列产品通过吸收淤泥中的水分将其改良成可运输状态，因此刚改良后几乎没有强度。将 MT 处理土用作填筑材料等时，请进行以下(1)~(3)中的任意一项处理，并根据用途检查质量。



(1) 将 MT 处理土晒干



(2) 将 MT 处理土和优质土混合



(3) 将 MT 处理土用水泥和石灰等改良

采用成果

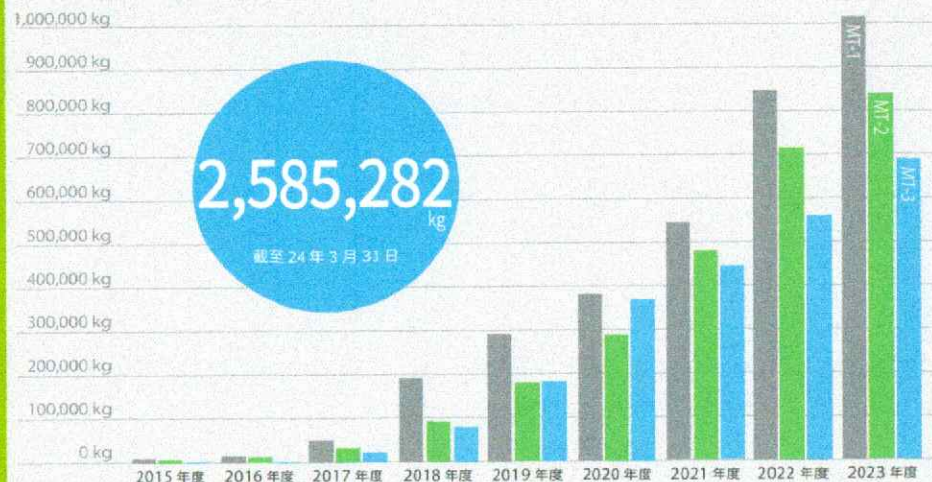
1

1,165 件

截至 24 年 3 月 31 日



累计出货数量



○水坝堆积土

本工程是为与新水坝建设相关的替换道路安装桥墩的工程。用 MT-2 改良堆积在水坝里的土砂后，立即运至数公里外的临时堆放场。



○水池堆积土

本工程是水池堤身填筑及取水设施的修筑工程。用 MT-1 改良堆积在水池内的淤泥后，立即运至 10 公里外的泥砂处理场。



○河道疏浚土

本工程是疏浚河道内的堆积土砂，确保河流顺畅的工程。用 MT-2 改良疏浚土砂后，立即运至约 10 公里外的临时堆放场。



○港湾疏浚土

本工程是渔港内堆积土砂的疏浚工程。用 MT-3 改良由抓斗船疏浚的淤泥后，立即运至约 22 公里外的临时堆放场。



○淤泥加压盾构剩余泥浆

本工程是为防止暴雨期间洪水涌入市区而修建蓄水管道的工程。通过并用 MT 系列与水泥类固化材料的方式，将淤泥加压盾构法产生的剩余泥浆运出工地。



○泥浓式顶管剩余泥水

本工程是从巨型太阳能发电设施到工业园区的电力管道埋设工程。用 MT-1 改良泥浓式顶管法产生的剩余泥浆后，立即运输至中间处理设施。



○打桩淤泥

本工程是东京都内的公寓建设工程。用 MT-2 对摩擦桩施工过程中产生的含水泥淤泥进行改良后，立即运至工地内的临时堆放场。



○打桩淤泥

本工程是排水泵站建设工程。用 MT-2 改良中掘工法打桩产生的淤泥后，立即运至临时堆放场。

